

Pressmeddelande

Den 18 december 2009

A R L A N D A S T A D

Arlandastad Holding AB

En del av Stockholm Airport City

Stockholmspolisen satsar på säker körning **- Övningsbana byggs inom Stockholm Airport City**

Arlandastad Holding AB – en del av Stockholm Airport City – bygger en övningsbana för förarutbildning intill Stockholm Arlanda Airport. Banan kommer till stor del att disponeras av Stockholmspolisens utbildningsenhet. Enligt plan ska anläggningen vara färdig under sommaren 2010.

- Förutom polisen planerar vi också att upplåta banan för yrkesförare som vill fortbilda sig inom ramen för säker och miljösamt körning. Miljö, trafiksäkerhet och ekonomi är grundläggande kärnvärden för den här banan. Den kommer att byggas och användas med dessa förtecken, säger Jesper Hellström, projektledare inom Arlandastad Holding AB.

I dag sker polisens förarutbildning till största del på allmän väg. Genom att få tillgång till en övningsbana i anslutning till den övriga polisutbildningen skapas många fördelar.

- Tillgången till den här övningsbanan gör att vi kan säkerställa en hög nivå på vår förarutbildning. Vi slipper också i stort sett att öva på allmänna vägar, säger Christian Agdur, chef för Operativa avdelningen vid Stockholmspolisen.

- Som värdkommun för flygplatsen och Stockholm Airport City kan vi nu välkomna ytterligare en viktig etablering. Stockholmspolisen som redan flyttat merparten av sin utbildningsverksamhet till området får nu en unik möjlighet till en bra förarutbildning. Dessutom ser jag framför mig att banan med sin strategiska placering nära flygplatsen kommer att locka fordonsindustrins utbildnings-, utvecklings- lanseringsverksamhet, säger kommunalrådet Anders Johansson (S) i Sigtuna kommun.

Banan planeras för att möta de behov som olika yrkesförare har. Det handlar dels om att öka förmågan att hantera fordon under svåra omständigheter, dels om utbildning inom så kallad Eko-körning, ett behov som kommer att öka ännu mer över tiden.

- Vi vänder oss i första hand till uttryckningsförare, men också budbilsförare, taxi, väktare och andra yrkesförare som har ambitionen att köra på ett säkert och miljörätt sätt. Men vi utesluter i förlängningen inte privatbilister. Ecodriving kan reducera bränsleförbrukningen med upp till femton procent, säger Jesper Hellström.

Övningsbanan som är inhägnad omfattar ett cirka 40 hektar stort markområde. Banan ska delvis efterlikna en normalt slingrig och kuperad svensk landsväg. Den kommer i en första etapp att omfatta en slinga om cirka 2,4 km. Den innehåller också en fyrvägs korsning, en cirkulationsplats och en manövergård om 6000 kvm, anpassad för praktiska övningar, exempelvis broms och undanmanöver med ABS och ESP (antisladdsystem). En fullt utbyggd anläggning motsvarar en investering om cirka 45 MSEK.

Bilder finns att hämta på www.arlandastad.se/press/bildbank.html

För ytterligare information, kontakta:

Jesper Hellström, projektledare Arlandastad Holding AB

Tel: 08 – 440 42 40

Christian Agdur, polismästare, chef för Operativa avdelningen vid Stockholmspolisen

Tel: 08- 11414

Thomas Skoglund, kommunikationschef, Stockholm Airport City

0705 – 20 64 70